軽水炉リーク燃料の取替え保全最適化のためのモデル

Monte Carlo Modeling for Realizing Optimized Management of Failed Fuel Replacement

京都大エネ理工研	森下	和功	Kazunori Morishita	Member
京都大エネ科	山本	泰功	Yasunori Yamamoto	Student Member
京都大工ネ科	中筋	俊樹	Toshiki Nakasuji	Student Member

Abstract

Fuel cladding is one of the key components in a fission reactor to keep confining radioactive materials inside a fuel tube. During reactor operation, the cladding is however sometimes breached and radioactive materials leak from the fuel ceramic pellet into the coolant water through the breach. The primary coolant water is therefore monitored so that any leak is quickly detected, where the coolant water is periodically sampled and the concentration of, for example the radioactive iodine 131 (I-131), is measured. Depending on the measured concentration, the faulty fuel assembly with leaking rod is removed from the reactor and replaced by new one immediately or at the next refueling. In the present study, an effort has been made to develop a methodology to optimize the management for replacement of failed fuels due to cladding failures using the I-131 concentration measured in the sampled coolant water. A model numerical equation is proposed to describe the time evolution of I-131 concentration due to fuel leaks, and is then solved using the Monte-Carlo method as a function of sampling rate. Our results have indicated that, in order to achieve the rationalized management of failed fuels, higher resolution to detect a small amount of I-131 is not necessarily required but more frequent sampling is favorable

Keywords: fuel cladding, fuel failure, Monte-Carlo method, fuel leaks, risk assessment

1. はじめに

軽水炉燃料被覆管は、核分裂反応によって発生した放 射性物質を燃料ペレット内に閉じ込めておくための重要 なコンポーネントである。被覆管のもつ閉じ込め機能に より、一次冷却水中の放射物質濃度は十分に低く抑えら れ、その結果、万一の配管破断冷却水喪失事故の際にも 公衆被ばくを低く抑えることができる(LCO基準では、1 事故あたりの周辺公衆被ばくが5mSv以下)。こうした軽 水炉燃料被覆管の閉じ込め性能は、高品質な製造プロセ スによって維持されてはいるものの、それでもなお、PCI、 SCC、クラッド付着、酸化脆化などの損傷モード[1-4] によって、被覆管は破損することがある。ひとたび被覆 管が破損すると、その破損部分を通して、内部の放射性 物質が一次冷却系に放出される。こうしたリークを検出 するために、一次冷却水は定期的に監視され(週に2,3 度)、サンプリングされた冷却水中の放射性物質濃度が調

連絡先: 森下和功、〒611-0011 京都府宇治市五ヶ庄、 京都大学エネルギー理工学研究所 E-mail: morishita@iae.kyoto-u.ac.jp べられる。このとき、放射性物質濃度が LCO 基準値(運転上の制限値)を超えるようであれば、炉は即座に停止され、破損燃料は取替えられる。

Fig.1は、ニューシア(原子力施設情報公開ライブラリ ー) [5] において公開されている燃料破損トラブルの変 遷を表したものである。残念なことに、燃料リークによ る炉の計画外停止は今も増加している。しかし、それは LCO 逸脱というよりはむしろ、いわゆる保守的判断と言 われる措置に起因することがほとんどであり、LCO 基準 よりもずっと低い放射性物質濃度(管理目標値)で炉は 停止される。こうした保守的判断では、一見すると安全 上好ましいことのように考えられるが、しかし、材料健 全性の観点や軽水炉全体の安全を考えると望ましいこと ではない。なぜなら、こうした計画外炉停止により、炉 材料に熱疲労や機械疲労が余分にかかることになるから である。「過ぎたるは猶及ばざるが如し」である。こうし て、燃料リークにおいては、リークの程度に応じた対策 をとることが必要になる。ひどいリークなら「炉停止+ 燃料取替え」を即座に実施するのが妥当であるが、さほ ど大きなリークでないならば、次の定期検査・燃料交換 時までリーク燃料をそのままにしておくとの判断も成立 する。ただし、ここで問題となるのが、リークの程度を いかに知るかである。リークの程度が適切にわからない と、たとえ燃料リークを検知したとしても、果たして放 置してよいのか、あるいは即座に炉停止して取り換える べきかの判断ができないからである。通常行われる週に 数回の一次冷却水サンプリングの時を除いては、リーク 燃料の現在の状態を正しく知ることは難しく、また二次 破損への進展など、リーク現象の進展予測があまり十分 でない現状において、必然的に、対応は保守的にならざ るを得ない。

本研究[6, 7]では、リーク燃料の取替え保全を最適化す るための方法論を検討した。主に軽水炉安全評価で使用 されている確率論的リスク評価法(Probabilistic risk assessment, PRA)[8]を本問題に援用するという極めてユ ニークな方法論を開発した。また、一次冷却水中の放射 性物質濃度(ヨウ素 131 濃度)の変化をモデル化し、微 分方程式として定式化した。この微分方程式の積分には、 通常は材料内の原子モデリングで使われるモンテカルロ 法を援用した。



Fig.1 Number of operational response to fuel leak per year conducted at (a) PWRs and (b) BWRs in Japan [5].

2. 方法論

2.1 確率論的リスク評価法

確率論的リスク評価法 PRA は、複雑な工学システムの

安全に関わる残余のリスクを見つけ出すための簡便かつ 総合的な評価ツールである。通常は原子炉の安全評価に 応用され、イベントツリーETおよびフォールトツリーFT の方法で詳細計算が行われる。本研究では、こうした PRA の手法を援用し、リーク燃料対策としての炉停止頻度評 価を行った。ここでは、まず、PRA 手法をよく理解する ために、地震 PRA を例に説明する (Fig. 2a)。



Fig.2 Methodology of (a) seismic PRA [8] and (b) the present study.

通常の PRA では、炉心損傷頻度 CDF や格納機能喪失 頻度 CFF を、事故シナリオをもとに ET や FT の方法を使 いながら、ハザード曲線やフラジリティ曲線を用いて評 価する (Fig. 2a)。ハザード曲線は、ハザードである地震 の発生の超過確率を地震の表面最大加速度 PGA の関数と して表したものである。通常、超過確率は PGA の減少関 数となるので、影響の大きな地震ほど低い頻度で起こる ことになる。一方、フラジリティ曲線は、機器の機能喪 失確率を PGA の関数として表したものであり、通常は増 加関数になる。

ここで、燃料リークの問題に話を戻す。燃料被覆管が 破損したことによる放射性物質のリーク現象は、上述し たような種々の破損モードに起因するだけでなく、その 時々の運転モードに依存する温度、圧力、およびそれら の変化率などにも深く影響すると考えられる [9]。こう した種々の要因が複雑に絡み合うことによって、結果と して、リーク現象がどれくらいの量、どれくらいの頻度 で起こるかが決まる。そこにはたらく物理や機構論は、 材料学や流体力学の視点からはとても興味深いが、それ は本研究のスコープではない。それよりも、一度のリー ク量がどの程度で、どれくらいの頻度で発生するかのデ ータから、リーク対策の最適化を考えることが本研究の 目的である。

リーク現象はこのようにとても複雑である。そこに潜 む難しい物理を考慮の対象外においてしまったとしても、 一度のリーク量の多いリーク現象ほど低い確率で発生す ると仮定することは、物理的にも合理的であると考えら れる。そこで本研究では、1回のリーク量の多いリーク現 象(被覆管の破損部位を通って、ペレット部にあった放 射性物質が一次冷却系側に放出される現象)ほど発生確 率は低いと仮定する。こうしたリーク現象に起因して炉 停止というリスクが発現することを考えると、このリー クの発生頻度曲線は、先の地震 PRA のハザード曲線に相 当すると考えても差し支えない。Fig. 2b では、横軸を 1 回のリーク現象におけるリーク量*L* [Bq/event] とし、縦 軸をそのようなリーク現象の発生頻度 *F* [event/s] として いる。*F×L を R* [Bq/s] とし、これをリークレートとよ ぶ。*R* と一定にすると、*F と L*の関係は反比例になる。

このような見方をもとに、Fig. 2a と Fig. 2b のアナロジ ーが成立すると考えると、地震によって顕在化するリス クを求めるのと同様、燃料リークによって顕在化する炉 停止のリスクを評価することができる。ただしこうした 考え方をそのまま押し通すことに、無理な点もある。す なわち、フラジリティ曲線を求めることが難しいのであ る。

燃料リーク問題を考えるときのフラジリティ曲線は、1 回のリーク現象あたりにリークする放射性物質の量の関 数として、炉停止の確率を描くことになる。しかしなが ら、実際の炉停止の判断は、そうしたリーク現象1回あ たりのリーク量で決められるものではなく、何度かのリ ークによって一次冷却系に蓄積したリーク量で決められ る。要するに、炉停止判断においては、1回ごとのリーク 量(微分値)が問題なのではなく、積分値としてのリー ク量が問題なのである。したがって、一次冷却水中の放 射性物質濃度(積分値)を横軸としたフラジリティ曲線 を描くことは容易であるが、上述のハザード曲線の横軸 を微分値の方で表現している以上、フラジリティ曲線の 横軸もそれに合わせる必要がある。こうして、本研究に おいては、フラジリティ曲線を初めから設定することが できないので、以下のモンテカルロ計算を使うことにし た。要するに、本研究では変形型の PRA を使うことにな るが、この変形型の場合、フラジリティ曲線は、地震 PRA のときのように評価の入力データとして使うのではなく、 評価後の出力データとして出現することになる。

2.3 一次冷却系における放射性物質濃度のモンテ カルロ解析評価

一次冷却水中の放射性ヨウ素 131 の濃度の時間変化を 次式 [10] で表すことにする。

$$\frac{\mathrm{d}C}{\mathrm{d}t} = \frac{R}{V} - \lambda C - \frac{Q}{V}C \tag{1}$$

ここで、C は一次冷却水中の放射性ヨウ素 131 の濃度 [Bq/m³]、R は上述の被覆管破損によるリークレート [Bq/s]、Aは放射性崩壊定数 [s⁻¹]、Q は冷却水浄化系の 流量 [m³/s]、V は一次冷却系の体積 [m³]、t は時間であ る。リークした放射性ヨウ素(右辺第一項)のうち、一 部は放射性崩壊で消滅し(右辺第二項)、さらに一部は浄 化されて(右辺第三項)、その残りが一次冷却水中の放射 性ヨウ素濃度の変化(左辺)を与えることを意味する。

リークレート*R*を定数と考えて、式(1)を普通に積分 すると、*C*は*t*に対して単調に増加し、一定値*R*/(*AV*+ *Q*)に漸近するなめらかな曲線になる。しかし燃料リーク プロセスにおいては、上述のように、種々の確率過程を 内包していることから、なめらかにはなりえない。そこ で本研究では、式(1)をモンテカルロ法を使って積分する ことにした。モンテカルロ法にもいろいろあるが、ここ では、原子シミュレーション[11]で使われている*n*-fold 法 を用いてΔ*t*を求めた[12]。

本モデルにおいては、さらに一次冷却水中のヨウ素131 濃度に臨界値を定義した。すなわち、一次冷却水中の濃 度がここで定義した臨界値を超えたとき、リーク燃料を 交換するためとして炉を停止する。炉停止したあとは、 一次冷却水中のヨウ素濃度を一旦ゼロにリセットし、そ の後、次のモンテカルロ解析が継続される。炉水濃度の サンプリングは、実際の運用を念頭に、間欠的に行うこ とにした。例えば、1日に1度とか、1週間に1度などの ように実施する。こうした間欠サンプリングを行うと、 一時的には臨界値を超えたことがあったとしても、見過 ごされて、炉停止に至らない状況が生まれてくることに 注意されたい。臨界値としては、上述のLCO 基準値が適 当であるが、実際の事業者の運用では、LCO 値よりもず っと低い管理目標値を設定していることがふつうなので、 本解析にあたっては、LCO基準値にとらわれることなく、 臨界値を変化させ、システムの応答性を調べた。また、 式(1)の通常の積分から得られるなめらかな曲線(漸近値 をもつ)を考えた場合、リークレートRに依存する漸近 値を念頭に臨界値を設定すると、一度も炉を停止させな いことが可能となる。しかし、今回のモンテカルロ解析 では、そのような設定の組み合わせであっても、必ずし も炉停止は回避されない。なぜなら、いくら頻度が低く とも1回のリーク量の多いリーク事象がたまたま続くよ うなことがあると、炉停止せざるを得ない可能性も発生 するからである。いわゆるゆらぎの効果である。なお、 本解析にあたっては、日本の原子炉の1サイクル13か月



Fig.3 An example of calculations, representing the time evolution of I-131 concentration when the water sampling is conducted once a week. The critical concentration is given as indicated by the horizontal dashed line. In this case, the fuel replacement is observed to be performed at just after 7 weeks, when the concentration is set to be zero, followed by a subsequent calculation trial.



Fig.4 A double logarithmic plot of the equivalent hazard curve for fuel leaks

を想定し、13か月の間の炉停止頻度を数え上げた。Fig.3 にモンテカルロ計算の一例を示す。

3. 結果と考察

Fig. 4 は本研究で用いたハザード曲線の対数表示である。1回のリーク量の多いリーク現象ほど、頻度を低く設定している。ここに示された各点を入力パラメータとして、式(1)をモンテカルロ法で積分する。



shutdown due to fuel leaks for various leak rates, *R* Fig. 5 は、計算で求めた炉停止頻度曲線の例を表してい

る。縦軸は1サイクル中の平均の炉停止頻度を表してい る。定期的なサンプリングの際、炉水の濃度があらかじ め決めておいた濃度臨界値を超えていた場合は炉を停止 し、さらに、濃度を一旦ゼロにして解析を再開、そして 13 か月の間の平均炉停止回数をとったものである。横軸 は Fig.4 と同じである。1 回のリーク量が低いところでは 炉停止頻度は増加関数になるが、1回のリーク量が比較的 高いところでは減少関数となって、全体としてはピーク を形成している。左方向のリーク量の低すぎる部分は、 頻度が高くとも1回のリーク量が少ないので炉停止まで には至らないことを示し、一方、右方向のリーク量の高 すぎる部分は、1回のリーク量が多くとも、そうした現象 の起こる頻度が小さいので、やはり炉停止までには至ら ない。結局、その中間部分にピークがくることになる。 また、リークレートRが高いほど山の全体が上に上昇し、 全体として炉停止の頻度が増大している。

Fig.6は、本研究のフラジリティ曲線である。1回のリ ークの量ごとに、どれくらいの確率で炉停止に至るかを 表している。ここで注意すべきは、このフラジリティ曲 線は計算結果であって、計算の入力ではないことであり、



Fig.6 Equivalent fragility curve for fuel leaks obtained by the Monte Carlo calculations. The fuel leak event is considered to be almost a threshold phenomenon.

その点が通常のPRAと異なることはすでに述べた。また、 もうひとつ注意しておくべきことは、このフラジリティ 曲線の横軸は1回のリーク量であるが、必ずしもその1 回で炉停止するという意味ではないことである。その1 回のリーク量のリークが何度か重なって初めて臨界値を 超える。Fig.6にあるとおり増加関数になっている。1回 のリーク現象あたりのリーク量が多いほど(そのような 現象の発生頻度は Fig. 4 にあるように少ないにも関わら ず)、1 サイクル期間中の炉停止頻度は高くなることを意 味している。炉停止の判断は、何回かのリーク現象の結 果蓄積された一次冷却水中のヨウ素濃度によってなされ ているのであるが、それでも、1回あたりのリーク量が多 いほど、炉停止の確率は高くなる。要するに、被覆管の 小さなひび(発生頻度は高いが、1回のリーク量は少ない) よりは、大きなひび(発生頻度は低くとも、1回のリーク 量が多い)の方が、炉停止(積算のヨウ素量で判断する) への寄与度は大きいことを意味する。すなわち、大きな ひびに対する対策の方が、燃料リークによる計画外停止 を抑えるには有効ということになる。また、材料学や破 壊力学の見地から、事象の進展・拡大に寄与するのは大 きなひびの方であることを考えても、そうした大きなひ びへの対応がリーク燃料の管理には合理的であることが 示唆される。なお、Fig.6を詳細にみると、計画外停止頻 度に対して1回のリーク量にしきい値が存在するように 見える。この条件では、しきい値が1×10¹³Bq/eventのあ たりである。

Fig.7は、炉停止判断の濃度臨界値を変更した場合の炉 停止頻度曲線の応答性を表している。臨界値を下げれば 下げるほど、一次冷却水中のヨウ素濃度がまだ低い段階 で炉を停止することを意味するが、この図は、そうした 措置を行った場合の頻度曲線の変化を表している。臨界 値を下げると、特に小さなひびへの対策が増加している ように見える。臨界値を下げることは、一次冷却水中の ヨウ素濃度の検出精度を高め、わずかなリークであって も敏感に対応することに相当する。こうした方策は、一 見、炉の安全性向上に寄与するように見えるものの、実 は、この図にも示すように、単に小さなひびに対応して いるにすぎないのである。



Fig.7 Shutdown frequency curves when the critical value of I-131 concentration was changed.



Fig. 8 Frequency of immediate reactor shutdown for a fixed value of the leak rate, $R = 1.3 \times 10^3$ Bq/s, when the time interval of intermittent monitoring is changed from one day to one month.

Fig. 8 は、炉停止判断の濃度臨界値を一定にしたまま、 モニタリング頻度を変化させた場合の炉停止頻度曲線の 応答性を表している。さきほどの場合と異なり、大きな ひびに対する対応が増加している。Fig.9は、連続モニタ リングした場合の炉停止頻度曲線と Fig. 8 との差を表し たものである。炉停止の判断を下すべき状況であったに も関わらず、サンプリングが間欠的であったがために、 見過ごされてしまった回数がいったいどれくらいあるか の頻度を表している。サンプリングの時間間隔が広がれ ば広がるほど、見過ごしてしまう頻度も多くなることを 示している。また、こうした見過ごしは、大きなひびの 方に多いことも示唆している。こうしたことを考えると、 頻繁なモニタリングは燃料取替え保全の信頼性向上にと ても有効であると考えられる。



Fig. 9 Frequency of the occurrence of such an event that the fuel replacement is really required but unfortunately missed.

3. 結論

軽水炉の燃料リーク対策としての燃料取替え保全およ びそれに伴う計画外炉停止に関する保全の最適化につい て、安全学の確率論的リスク評価手法を援用しながら議 論した。燃料リークに関する簡単な数式モデルを提案し、 材料学の原子シミュレーション手法としてのモンテカル ロ法を流用しつつ、燃料取替えのためのリーク濃度設定 やモニタリング頻度の最適化に係る指針を示した。

評価の結果、一次冷却水中の放射性物質濃度の検出精 度を上げても、それは些細なきずに対応することにすぎ ず、炉全体の安全性の向上に寄与することは少ない。一 方、モニタリング頻度を上げると、それは大きなきずに 対応することに相当し、リーク燃料の取替え保全として はとても効果的である。

ここで示した方法論は斬新であり、こうした PRA のフ レームワークの中で、材料も、保全も、システムも議論 することは、今後の軽水炉安全の高度化に有用であると 考えられる。

参考文献

- F. Garzarolli, R.V. Jan, H.Stehle, "The main causes of fuel element failure in water-cooled power reactors", Atomic Energy Rev. 1979; 17 1: 31-128.
- [2] K. El-Adham, "Fuel failure mechanisms in operating U.S. plants from 1981 to 1986", J. Nucl. Safety, 1988; 29 4: 487.
- [3] R.L. Yang, "Meeting the challenge of managing nuclear fuel in a competitive environment", Light water reactor fuel performance (Prc. Int. Top. Mtg., Portland, Oregon, 1997), American Nuclear Society. 1997: 3.
- [4] Y. Yamamoto, K. Morishita, H. Iwakiri, Y. Kaneta, "Theoretical investigation of oxidation mechanism of fuel cladding in light-water reactor", E-journal of advanced maintenance. 2013;5-1:1-6.
- [5] Japan Nuclear Safety Institute. Nuclear Information Archives, <<u>http://www.nucia.jp/</u>>.
- [6] 山本泰功,「軽水炉保全高度化のためのモデリング研 究」,京都大学博士論文,2014年3月
- [7] Yasunori Yamamoto, Kazunori Morishita, Development of Methodology to Optimize Management of Failed Fuels in Light Water Reactor", submitted to Journal of Nuclear Science and Technology, 2014.
- [8] H. Sugino, Y. Iwabuchi, M. Nishio, H. Tsutsumi, M. Sakagami, K. Ebisawa, "Development of probabilistic methodology for evaluating tsunami risk on nuclear power plants", The 14th World Conference on Earthquake Engineering. 2008.
- [9] International Atomic Energy Agency (IAEA), "Fuel failure in water reactors: Causes and mitigation", Proceedings of a Technical Meeting held in Bratislava, IAEA-TECDOC-1345 (2002).
- [10] N. Ishiwatari, "Release rate of iodine 131 from defective fuel in a water loop of nuclear reactor", Journal of The Chemical Society of Japan. 1981; 6: 1021-1026, (in Japanese).
- [11] Y. Yamamoto, J. Yoshimatsu, K. Morishita, "Damage rate dependence of defect cluster nucleation in tungsten during irradiation", J. Nucl. Mat. 2013; 442: S773-S775.
- [12] C.C. Battaile, D.J. Srolovitz, J.E. Butler, "A kinetic Monte Carlo method for the atomistic-scale simulation of chemical vapor deposition: Application to diamond", J. Appl. Phys. 1997; 82 (12): 6293-6300.