

# 1. 緒言

再処理工場の使用済燃料貯蔵プールは、内面に施工さ れた厚さ4mmまたは6mmのステンレス鋼製内張り(以 下、「ライニングプレート」と称する)により内部のプー ル水を保持して、原子力発電所から受入れた使用済燃料 を安全に貯蔵している。それらのライニングプレートは 溶接により接合されており、その溶接線全長は、国内初 の商業用再処理工場である六ヶ所再処理工場の場合、約 13kmにも及ぶ。Fig.1に六ヶ所再処理工場の使用済燃 料貯蔵プールの構造を示す。また、Fig.2にライニング プレートの断面構造を示す。

それらのライニングプレートに対して恒久的な保全を 行うための手段として、水中環境下で溶接施工を行う工 法及び装置の開発が必要となっている。保全対象箇所の 特性として、使用済燃料の冷却維持のため、最大水深 12mの環境下での水中保全が必須であること、保全対 象箇所がクラック等でライニングプレートを貫通してい る場合、ライニングプレートの表面と裏面の間で水圧と 大気圧の圧力差(以下、「差圧」という)が発生することが あげられる。

水中環境下での溶接法(以下、「水中溶接法」と称する) は、乾式法と湿式法に大別できる[1]。

乾式法の内、ライニングプレートのような薄板に対し て、遠隔自動での水中溶接法としては、水中 TIG 溶接 と水中レーザ溶接が考えられる。

乾式法の水中 TIG 溶接は、保全対象箇所全体または 局部をチャンバーなどで気中環境にすることで、多くの 施工実績のある気中と同様の溶接条件を適用可能である が、装置が比較的大型になり、狭隘部への適用が困難と いう特徴を有する。

乾式法の水中レーザ溶接は、低入熱で高精度の溶接と 装置のコンパクト化が可能であり、狭隘部へも適用でき るという特徴を有する。 これら乾式法の開発において、まずは、早期の実機適 用を目的に、保全対象箇所にライニングプレートと同材 質の当て板を設置して、乾式法による水中 TIG 溶接に て当て板周辺にすみ肉溶接を行う工法を開発し[2]、実 機への適用準備を整えた。



Fig.1 Structure of spent fuel storage pools of Rokkasho reprocessing plant



なお、乾式法による水中レーザ溶接のこれまでの開発 においては、保全対象箇所がクラック等でライニングプ レートを貫通している場合、ライニングプレート裏面方 向への溶接金属の溶け抜けが発生する等の課題が明らか となっていた。また、水中 TIG 溶接と同様に、当て板 周辺にすみ肉溶接を行う工法では、当て板内部に閉じ込 められる水の水蒸気化による内圧上昇抑制の観点から、 施工中のガス抜きのために、水蒸気噴出し防止孔の事前 設置と施工後の孔埋め処置が必要なことが報告されてお り[3]、施工手順や装置の複雑化という実用面での課題 が明らかとなっていた。

そこで、水中レーザ溶接の実用面での課題を克服でき る新たな工法を開発することとした。ここでは、新たな 工法の概念と、新たな工法が実機適用条件でも成立する ことを確証するための試験の結果について報告する。

## 2. 新たな工法の概念と開発目標

新たな工法の開発目標として、①溶融金属の溶落ちや 水蒸気の噴出しが発生せず、安定して保全対象箇所の封 止を完了できること、②水蒸気噴出し防止孔の事前設置 と施工後の孔埋め処置が不要で施工が簡便であること、 ③内部に閉じ込められる水の蒸発量を抑制するため、短 時間で施工が完了できること、④保全対象箇所の表面状 態(うねりや凹凸)に柔軟に対応できることとした。

これらの開発目標をクリアするために、保全対象箇所 を覆うように設置したライニングプレートと同材質の薄 板に対して、薄板を溶加材として活用し、鉛直方向から 1周途切れなく薄板を貫通させる1パス溶接を実施する 工法(以下、「レーザ薄板貫通溶融溶接工法」と称する)を 試案した。Fig.3 に供試体の模式図を示す。



Fig.3 Schematic drawing of test pieces

### 3. 試験方法

レーザ薄板貫通溶融溶接工法が実機適用条件でも成立 することを確証するための試験として、水深やライニン グプレートの貫通によるライニングプレートの表面と裏 面間の差圧状態を、段階的に実機の保全箇所の環境条件 に近づけることとし、次のとおり、3段階の試験を実施 した。Fig.4 に試験装置の模式図を示す。

試験①:浅い水深にて、レーザ薄板貫通溶融溶接工法 が成立するか確認

試験②:水深20mにて、レーザ薄板貫通溶融溶接工 法が成立するか確認

試験③:水深15m、差圧模擬環境にて、レーザ薄板 貫通溶融溶接工法が成立するか確認

## 4. 試験結果

水中レーザ溶接の実用面での課題を克服する新たな工 法として、レーザ薄板貫通溶融溶接工法を開発し、次の 結果を得た。Fig.5 及び Fig.6 に試験②及び試験③の結果 を示す。

1)レーザ薄板貫通溶融溶接工法が成立する基本的な条件を確立するため、浅い水深(水頭圧のみ)で溶接試験を 実施し、溶接部の外観観察及び浸透探傷試験結果から、 水中においても水蒸気噴出し防止孔無しで、水蒸気の噴 出しが発生せずに安定して保全対象箇所を封止できるこ とを確認した。

2) 実機の最大水深(12 m) 以上の水深 20 m を模擬して 溶接試験を実施し、溶接部の外観観察及び浸透探傷試験 結果から、水蒸気噴出し防止孔無しで、水蒸気の噴出し が発生せずに安定して保全対象箇所を封止できることを 確認した。

3)実機における最も厳しい条件である差圧と水深15 mを模擬し、さらにライニングプレートと薄板間の ギャップを模擬して溶接試験を実施し、溶接部の外観観 察及び浸透探傷試験結果から、水蒸気噴出し防止孔無し で、水蒸気の噴出しが発生せずに安定して保全対象箇所 を封止できることを確認した。

4) それぞれの試験における断面マクロ観察から、断面 の形状と溶込み深さに異常は見られず、水中においても 気中と遜色のない溶接施工が可能であることを確認し た。

#### 5. まとめ

以上の結果から、レーザ薄板貫通溶融溶接工法は、開

発目標をクリアし、実機適用条件でも成立する工法であ るという確証を得た。今後は実機適用に向け、実機の施 工箇所や施工姿勢を模擬したデータ拡充試験を実施する 等、実機への適用に向けた更なる検証を進める所存であ る。

- 参考文献
- [1] 原子力発電設備維持に係る技術基準について,(財)
  発電設備技術検査協会 (1996), 395-433.
- [2] 尾花,浜田,他:使用済燃料貯蔵プール向け水中 TIG 溶接保全技術の開発,溶接学会論文集 第25
   巻 第4号 (2007),519-531.

 [3] 椎原,田村,他:水中レーザ溶接技術の開発:当て 板補修工法,溶接学会全国大会講演概要 第79集 (2006),288-289.

(2019年11月26日)

著者紹介

著者:浜田 泰充 所属:日本原燃株式会社 再処理事業部 専門分野:保全、水中溶接



Fig. 4 Schematic drawing of experiment systems

Depth of water [m]	20	20
Laser power [kW]	2	3
Welding speed [m/min]	1	1
Thin pate thickness [mm]	2	2
Bead appearance		a a
Penetrant test (PT)		
Cross section macro		

Fig.5 Photographs of weld bead appearance, penetrant test, and cross-section macro (Experiment 2)



Fig.6 Photographs of weld bead appearance, penetrant test, and cross-section macro (Experiment ③)