塑性域における局部破損評価法の クリープ域への拡張に関する検討

Investigation on extension of local failure evaluation method in plastic region to creep region

| 東京大学 | 吉田 | 瑞城 | Mizuki YOSHIDA | Non-Member |
|------|----|----|-------------------|------------|
| 東京大学 | 坂口 | 貴史 | Takashi SAKAGUCHI | Non-Member |
| 東京大学 | 佐藤 | 拓哉 | Takuya SATO | Non-Member |
| 東京大学 | 笠原 | 直人 | Naoto KASAHARA | Member |

According to the design standards of nuclear equipment, ductile fracture is assumed as the failure mode due to monotonic loading in the elastic-plastic region, but it is known that failure mode called local failure occurs at the part with high stress triaxiality. In the past, the authors have proposed a fracture surface that can uniformly evaluate transition of failure modes from ductile fracture to local failure. This research proposes the extension method of the fracture surface to creep region.

Keywords: Ductile fracture, Local failure, Multi-axial stress, Elastic-plastic, Creep

1. 研究背景

福島原子力発電所事故以降求められていることとして「事故を起こさないような設計」から「事故が起こることを考慮した設計と対策」への意識転換と壊れる場所、順番、破損モードの特定および各破損モードに対する最適強度評価が挙げられる。一方で高温・高圧荷重時での原子炉構造物の壊れ方は十分には分かっておらず、また従来の設計基準では延性破壊を弾塑性領域での単調荷重に対する破損モードとして想定されているのに対して、事故時にはそれとは異なる破損モードである構造不連続部での局部破損が問題視されている^[1]。

2. 研究目的

延性破壊はミーゼス応力によって支配される破損モ ードである。それに対して、局部破損はミーゼス応力 と静水圧応力の両者に支配される。本研究では、報告 者らがこれまでに提案した塑性域における延性破壊か ら局部破損までを連続的に評価することのできる破壊

連絡先:吉田 瑞城、〒113-8656 文京区本郷 7-3-1 東京大学大学院工学系研究科 原子力国際専攻 E-mail:octopusnonon@gmail.com 曲面^[2]について、それのクリープ域への拡張法を提案することを目的とする。

3. クリープ域における破壊曲面

25℃における純鉛(実機材での高温状態を模擬^{II})の クリープ試験結果を Fig.1 に示す。この試験結果におい て定常クリープを Norton 則を用いて近似すると以下の 式で表すことができる。

 $\dot{\varepsilon} = 2.46 \times 10^{-7} \sigma^{7.18} \cdot \cdot \cdot (1)$

 $\dot{\varepsilon}$: クリープひずみ速度(mm/mm/hr) σ : 応力(MPa) また 25℃のクリープ試験結果における破断時間と応力 の関係を Fig.2 に示す。(1)式と Fig.2 における近似曲線 からクリープ破断ひずみを反映した上での定温度下に おける等時応力ーひずみ線図^[3]を作ることができる。そ の図を Fig.3 に示す。







弾塑性条件下の局部破損に対する限界ひずみ評価式⁴⁴ として以下のような式が規格化されている。

$$\varepsilon_{Lm} = \varepsilon_{Lu} \cdot exp\left[-\left(\frac{\alpha_{sl}}{1+m_2}\right)\left(Tr-\frac{1}{3}\right)\right]$$

 α_{sl} , m_2 : 材料定数

Tr:3軸応力度(静水圧応力/ミーゼス応力)

 ε_{Lu} : 単軸状態での限界ひずみ

 ε_{Lm} : 多軸状態での限界ひずみ

この式をもとに、ある3軸応力度からFig.4 に示す応力 ーひずみ線図に対して多軸状態での限界ひずみを求め、 その時の応力と3軸応力度から静水圧応力を求める。 このような作業を繰り返し行うことでFig.5 に示すよ うなミーゼス応力ー静水圧応力平面における破壊曲面 を作る。以上のような手順で塑性域における破壊曲面 は作られる^[2]。



Fig.4 Stress-strain curve

この手順における応力--ひずみ線図を Fig.3 に示す等 時応力--ひずみ線図に置き換え、さらに単軸状態での 限界ひずみをクリーブ破断ひずみに置き換えることに よって Fig.6 に示すような定温度下におけるクリープ 域についての等時破壊曲面を作ることができる。Fig.6 より時間が経過するほど破壊曲面は内側へ向かってい くことが分かる。



4. 結論と今後の課題

弾塑性における応カーひずみ線図をクリープ試験結 果による等時応カーひずみ線図に置き換えることによ ってクリープ条件下における等時破壊曲面を提案した。 今後はクリープ域において前述の限界ひずみ評価式を 用いることの妥当性を検討すると共に、試験結果との 比較により等時破壊曲面の適用性について調べていく 計画である。

参考文献

[1] Naoto KASAHARA, Izumi NAKAMURA, Hideo MACHIDA, Hitoshi NAKAMURA, Koji OKAMOTO, Takuya SATO, Structural analysis approach for risk assessment under BDBE, ASME, PVP2016-63416.

[2] 窪田穣穂、小木曽慎、佐藤拓哉、笠原直人、"局部 破損メカニズムの検討とそれに基づく破壊曲面の提 案"、日本保全学会第13回学術講演会、2016.

[3] ASME Boiler and Pressure Vessel Code, SecIII. NH Class 1 Components in Elevated Temperature Service, (2010)

[4] David A. Osage, P.E., "ASME Section VIII-Division2 Criteria and Commentary", The Equity Engineering Group, Inc., (2009)