RPV 胴板の内部亀裂に対する構造健全性評価

Structural Integrity Assessment for Internal Crack in RPV Shell

東芝エネルギーシステムズ	板谷	雅雄	Masao ITATANI	
東芝エネルギーシステムズ	新川	嘉英	Yoshihide SHINKAWA	
東京電力ホールディングス	神長	貴幸	Takayuki KAMINAGA	Member

When quasi-laminar defects are detected in the RPV shell, these defects are modeled to single circular crack with a diameter of 2a and an angle of β from RPV wall enveloping these micro-defects like as the model used in the structural integrity assessment for Doel-3. An acceptable crack size is investigated for fracture assessment and initial crack size considering the fatigue crack growth by 60 years operation due to the JSME Fitness-for-Service (FFS) code. It was found that the initial crack with 2a of 4% smaller than the acceptance crack for fracture at the same location is accepted to exist. Although some discrepancies between Appendices E-1 and E-5 of the JSME FFS code exist for the treatment of internal crack, the structural integrity assessment can be performed for internal crack with some conservative assumptions.

Keywords: RPV, Internal Crack, Structural Integrity, Acceptable Crack, Fatigue Crack Growth

1. はじめに

RPV 胴板内部に準ラミネーションの亀裂が多数検出さ れた場合に、Doel 3 号機について実施された RPV 構造健 全性評価[1]と同様の評価手法を JSME 維持規格[2]を用い て検討した。亀裂群を包含する直径が2aの円形でRPV 内面に対してβの傾きを有する亀裂にモデル化し、その 後は維持規格に従って構造健全性評価を実施する場合の 内部亀裂(欠陥)に対する評価方法を検討した。まず、 $K=K_{\rm I}/\sqrt{10}$ を許容基準として破壊評価により内部亀裂と して許容可能な寸法を求めた(本報ではこれを許容亀裂 と称する)。次に60年運転相当の期間中の疲労亀裂進展 を想定した場合に初期亀裂として許容可能な寸法を求め た。また、円形亀裂では維持規格 添付 E-1 により面状欠 陥として扱う範囲で、添付 E-5 の応力拡大係数をそのま ま適用できない範囲があるものの、保守的仮定を置くこ とで、内部亀裂の評価は可能であることが示した。なお、 本報では維持規格で欠陥としている用語も亀裂で統一す る。

連絡先:板谷雅雄 東芝エネルギーシステムズ(株) 〒235-8523 横浜市磯子区新杉田町8

E-mail: masao.itatani@toshiba.co.jp

2.許容内部亀裂寸法の評価方法 2.1維持規格の内部亀裂評価

 $S' \leq 0.4a'$

Fig.1を参照して、JSME 維持規格(2012年版)[2]添付 E-1による内部亀裂の表面亀裂への置換え条件は以下の 式で表される。

$S \leq 0.4a'$	(1)
$S \leq 0.4a'$	(1)

	(2)
	(4)

添付 E-1 と E-5 とで異なる記号を用いている部位があ るため、ここでは Fig. 1 の記号で統一する。また、最新の 2016 年版でも本報告に係る部分は同じである。

一方、添付 E-5 に記載の内部亀裂に対する応力拡大係数(K)算出式の適用範囲は以下の通りである。

$0 \le a' \ge 0.5$	(Point 1 and 2)	(3)
$0.1 \leq a' \ll \leq 0.5$	(Point 3)	(4)
$a'/t \leq 0.8$		(5)
$0.2 \le d/t \le 0.5$		(6)

これらを図示すると Fig.2 となる。図中の領域 I は添付 E-1、E-5 ともに内部亀裂として扱う(扱える)範囲、領 域 II は添付 E-5 に記載の内部亀裂の Kの式を適用可能で あるが、添付 E-1 により内部亀裂に置き換えられない範 囲である。領域 III は添付 E-1 では内部亀裂として扱う範 囲であるが、添付 E-5 に記載の Kの式の適用範囲外であ る。この場合は、FEM 等、別の手法により Kを評価する ことにより、内部亀裂として扱うことは可能である。その他の領域は、添付 E-1、E-5 のいずれによっても表面亀 裂として扱うことになる領域である。従って、維持規格 に記載されている手法で内部亀裂を評価する場合には、 添付 E-1 と添付 E-5 とで内部亀裂として扱う範囲に差異 があることになる。本報では領域 I の亀裂を対象とする。



Fig.1 Parameter for crack size and location.





2.2 破壊評価に対する許容亀裂寸法算出方法

直径が2aでFig.1左図に示すようにRPV内面に対して 傾き β の円形内部亀裂を、Fig.1右図のように RPV 軸方 向断面に投影した時の亀裂深さ2a/及び亀裂長さ0は、

$$2a' = 2a\sin\beta \tag{7}$$

$$\ell = 2a \tag{8}$$

となる。

RPV に耐圧・漏えい試験時の周方向応力として膜応力 $\sigma_{n}=160$ MPa、曲げ応力 $\sigma_{n}=5$ MPa が作用したときに、Fig.1 の Point 1, 2, 3 の K の最大値 $K_{max}=max\{K_1, K_2, K_3\}$ が許容値 $K_{Id}\sqrt{10}$ に達した時点で破壊が生じるとする。評価の対象 とした 110 万 kW プラントでは、60 年運転時における耐 圧・漏えい試験温度を 54℃とした場合の許容亀裂を求め る際に許容基準を算出する上での $K_{\rm lc}$ は 220 MPa $\sqrt{\rm m}$ を超 えるため、維持規格 添付 E-6 に従って $K_{\rm lc}$ =220 MPa $\sqrt{\rm m}$ と 置換える。RPV 胴部の板厚は t=156.7 mm である。

RPV 板厚内の複数の位置 dt に傾きが β の小さい円形 亀裂を仮定し、亀裂寸法を徐々に大きくしていったとき に $K_{max}=K_{la}/\sqrt{10}$ となる寸法2aをその位置における破壊に 対する許容亀裂寸法として決定する。

亀裂の傾きβは以下のように設定した。まず、式(7),(8) より投影後の亀裂のアスペクト比は、

$$a'/\ell = 0.5 \sin\beta \tag{9}$$

となる。この a'/2が式(4)の $0.1 \leq a'/2$ を満足するためには、 $\beta \geq 11.54^{\circ}$ でなければならないことから、数値を丸めて $\beta = 12^{\circ}$ を選定した。次に Doel 3 号機の報告書[1]で設定されて いる値を参考に $\beta = 20^{\circ}$ を選定した。さらに β を大きくして いくと、 $\beta = 27.5^{\circ}$ より傾きの大きい亀裂では、寸法 2a を大 きくしていくと K_{max} が許容値に達する前に Fig. 1 の領域 I を逸脱する、すなわち表面亀裂に置換えることになるた め、 $\beta = 27.5^{\circ}$ を選定した。

2.3 許容初期亀裂寸法算出方法

60年相当の運転による疲労亀裂進展を考慮したときの 許容初期亀裂寸法を求める。Doel 3 号機の報告書[1]では、 評価期間中に亀裂寸法が 3.19%拡大したとあることから、 これを参考に許容亀裂寸法よりも直径 2a が 3%,4%及び 5%小さく、許容亀裂寸法と同じ位置 dt に同じ傾きβの初 期亀裂を設定し、疲労亀裂進展評価を実施する。進展後 の亀裂寸法が許容亀裂寸法を超えなければ、その亀裂は 初期亀裂として許容されるとする。

疲労亀裂進展解析に用いる応力は、まず、60年相当の 設計過渡による膜+曲げ応力($\sigma_m+\sigma_b$)を大きい順に並べ、 次に通常の疲労解析と同様にその最大値($\sigma_m+\sigma_b$)max と最 小値($\sigma_m+\sigma_b$)minの差 Δ ($\sigma_m+\sigma_b$)が大きくなる順に最大・最小 応力を組合わせた。Fig. 3 に σ_m , σ_b 及び $\sigma_m+\sigma_b$ の最大・最 小値の履歴を示す。($\sigma_m+\sigma_b$)max及び($\sigma_m+\sigma_b$)min の時の Point 1, 2,3 における K を添付 E-5 に記載の線形応力分布に対す る内部亀裂の K の式により求め、 $\Delta K_1, \Delta K_2, \Delta K_3$ を算出し た。

疲労亀裂進展速度には、維持規格 添付 E-2 に記載のフ ェライト鋼の大気中疲労亀裂進展速度を適用した。

$$da/dN = 3.78 \times 10^{-12} S\Delta K^{3.07} \tag{10}$$

$$S = 25.72(2.88-R)^{-3.07}$$
 (0 $\leq R < 1$) (11)
 $R: 応力比(=K_{min}/K_{max})$
 da/dN (m/cycle), ΔK (MPa \sqrt{m})



Fig.3 Stress history for fatigue crack growth analysis.

3. 評価結果

3.1 許容亀裂寸法評価結果

Fig.4に β =12°の場合を例に、2.2 節に記載した方法により求めた亀裂中心位置、すなわち RPV 内表面から亀裂中央までの距離dと、その位置における許容亀裂深さ 2aの関係を示す。Fig.4中、薄墨の領域が内部亀裂として許容される範囲の 2a であり、プロット点が $K_{max}=K_{ld}/\sqrt{10}$ となることを示す。プロット点の両側の薄墨領域では、2aが大きくなると K_{max} が $K_{ld}/\sqrt{10}$ に達する前に $S \leq 0.4a$ 'あるいは $S' \leq 0.4a$ 'となって表面亀裂に置換えることになる。すなわち、亀裂中心位置dがこれらの範囲にある場合は、内部亀裂としての最大許容亀裂寸法は添付 E-1 の表面亀裂への置換え条件により決まることを示している。

Fig. 5 にβ=20 及び 27.5°の場合も併せて、亀裂中心位置 *d* と、その位置における許容亀裂寸法 2*a* の及び軸方向断 面に投影した許容亀裂深さ 2*a*'の関係を示す。同じ亀裂位 置*d*における許容亀裂寸法 2*a* はβ が小さいほど大きく、 一方、投影後の許容亀裂深さ 2*a*'はβ が大きいほど大きい。







維持規格では添付E-1により $\beta \leq 10^{\circ}$ をラミネーション 欠陥、 $\beta > 10^{\circ}$ を面状欠陥として扱う。一方、2.2節で直 径 2a、傾き β の円形の内部亀裂に対して維持規格 添付 E-5のKの式を適用するためには、 $\beta \geq 11.54^{\circ}$ である必要 があると述べた。従って現行の維持規格では $10^{\circ} < \beta <$ 11.54°の円形内部亀裂に対して、添付 E-5 に記載のKの式 を適用できないことになる。この領域では Fig. 5(a)より、 β が小さいほど許容亀裂寸法2aが大きくなるため、 β =12° の許容亀裂寸法を $10^{\circ} < \beta < 11.54^{\circ}$ の範囲に適用すること で安全側の評価とすることができる。

3.2 許容初期亀裂寸法評価結果

前項で求めた許容亀裂に対して、同じ位置 d に許容亀 裂寸法よりも3%,4%及び5%小さい亀裂を初期亀裂とし、 2.3 節に述べた条件及び方法により疲労亀裂進展解析を 実施した。

Fig.6に例として、β=12°、d=66.7 mm (dt=0.426)のと きの疲労亀裂進展解析による投影断面上の亀裂位置 S, d, S+2a'及び寸法 2a'と累積繰返しの関係を示す。







(b) Crack length ℓ . Fig.7 Comparison of final and allowable crack size.

Fig.7に疲労亀裂進展後の亀裂寸法と許容亀裂寸法を、 解析条件(亀裂の傾き、初期亀裂の位置及び許容亀裂寸 法からの縮小率)ごとに示す。解析を実施したケースの 中では、許容亀裂寸法を3%縮小した初期亀裂のうち、 $\beta=12°で d \ge 72.5 \text{ mm} 0.6 \text{ ケース及び}\beta=20°で d \ge 82.7 \text{ mm}$ の2 ケースで、60 年運転相当の期間後の亀裂寸法が許容 亀裂寸法を上回った。 許容亀裂寸法よりも4%小さい初 期亀裂については、60年運転相当期間後の亀裂寸法は許 容亀裂寸法を上回ることはなかった。亀裂確認後に60年 運転相当期間後の亀裂進展を考慮して、許容初期亀裂寸 法は許容亀裂寸法に対し、4%程度の縮小で良いことが分 かった。

4. 結言

RPV 胴板内部に準ラミネーション亀裂が多数検出され た場合に、それらを包含する直径が 2a で RPV 内面に対 する傾きがβ の円形内部亀裂にモデル化し、JSME 維持規 格[2]に従って構造健全性評価を実施する場合の評価手法 を検討した。その結果、以下の結論や課題が得られた。

- (1)維持規格(2012年版)の添付 E-1 による内部亀裂の 表面亀裂への置換え条件と、添付 E-5 に整備されてい る内部亀裂の応力拡大係数算出式の適用範囲の間に 差異がある。
- (2) 胴板内部の各位置において、破壊に対する許容亀裂寸 法を算出した。許容亀裂寸法は亀裂の傾き及び位置に 依存し、投影前の円形亀裂の許容寸法は傾きが小さい ほど大きい。添付 E-5 の K の式を適用できない 10°< β<11.54° (≒12°)の円形亀裂に対してもβ=12°に対す る許容亀裂寸法を適用することで安全側の設定とな る。
- (3) 初期亀裂として許容亀裂寸法よりも4%以上小さい亀 裂であれば、60年運転相当の期間中の疲労亀裂進展 後の寸法は許容亀裂寸法を超えない。
- (4) 維持規格 EB-1320「第二段階の欠陥評価」の前段で、 本研究の手法による許容初期亀裂寸法を導入することにより、多数の亀裂の破壊評価をまとめて評価することが可能となる。

本研究は、東京電力ホールディングス(株)、東北電力(株)、 中部電力(株),北陸電力(株)、中国電力(株),日本原子力 発電(株),電源開発(株)、日立 GE ニュークリアエナジー (株)、東芝エネルギーシステムズ(株)の共同研究として実 施したものである。

参考文献

- "Doel 3 Reactor Pressure Vessel Assessment", Safety Case 2015, Electrabel, (2915)
- [2] "発電用原子力設備規格 維持規格(2012 年版)", JSME S NA-2012, (一社)日本機械学会, (2012)